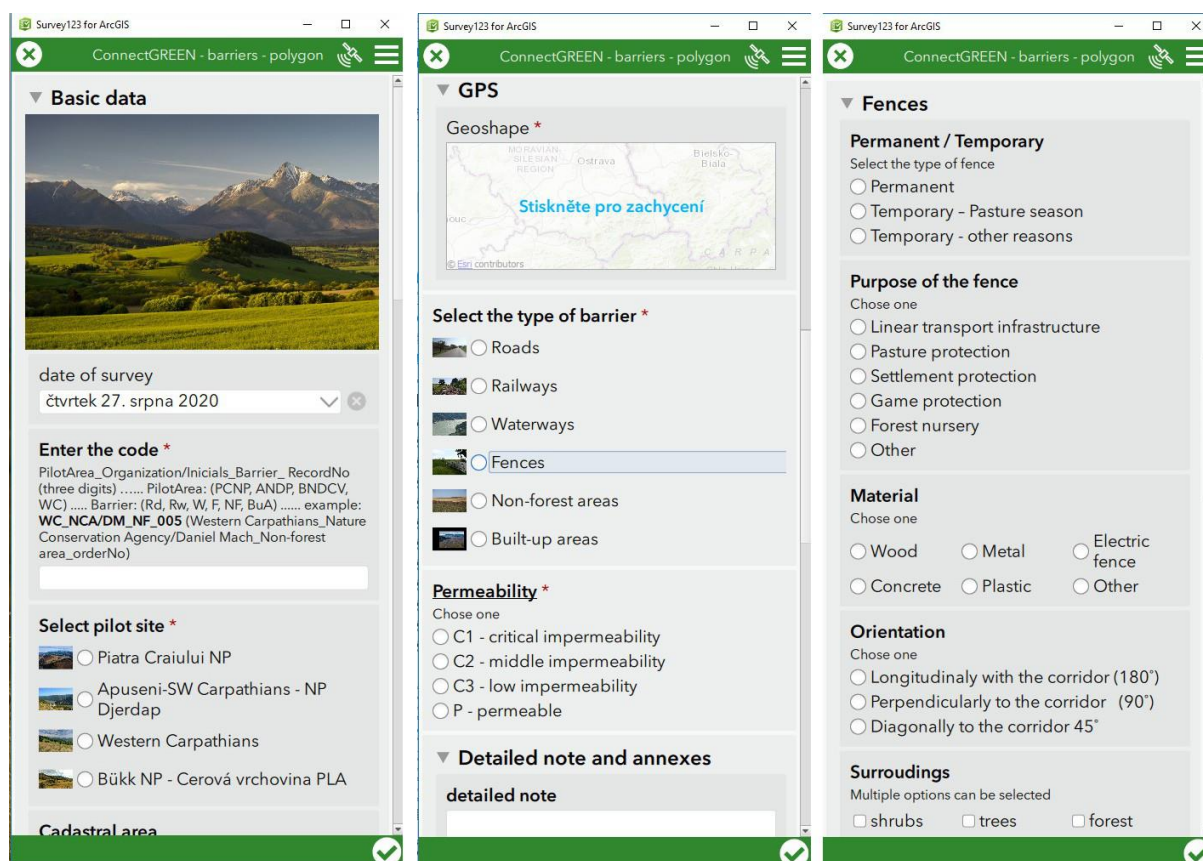


OVĚŘOVÁNÍ PRŮCHODNOSTI KORIDORŮ V PILOTNÍM ÚZEMÍ ZÁPADNÍ KARPATY

2. 9. 2020 Daniel Mach, terénní pracovník, CHKO Beskydy

Během jara a léta probíhaly intenzivní terénní práce při mapování ekologických koridorů a bariér pro migraci velkých šelem v rámci pilotního území Západní Karpaty. V rámci české části pilotního území byly vymezeny přibližně čtyři stovky migračních bariér rozčleněných v souladu s metodologií (Methodology for identification of wildlife corridors for large carnivores in the Carpathian countries) do kategorií jako cesty, železnice, ploty, zastavěné areály, bezlesí, apod.

Velkou výhodou při mapování v terénu bylo využití digitálních nástrojů pro mapování pracujících na platformě ArcGIS on-line. Jedná se o aplikaci pro sběr prostorových dat Collector a aplikaci pro sběr popisných dat Survey 123, pro kterou byl vytvořen formulář odpovídající popisným datům dle metodologie.



Obr.1.: Náhled aplikace pro sběr popisných dat pro bariéry přímo v terénu.

Asi to nikoho nepřekvapí, ale nejčastějšími bariérami zaznamenanými v české části pilotního území Západní Karpaty jsou různé druhy komunikací a otevřená krajina bez vzrostlé vegetace.

Příklady zmapovaných bariér:



datum	11/25/2019 12:00 odpoledne
Enter the code	WC_NCA/DM_Rd_001
Select pilot site	Western Carpathians
Cadastral area	
Select the type of barrier	Roads
Number of road	I/11
Road type	multi-lane roads
Traffic flow	5.000 – 10.000
Technical solution	IPO
Orientation	Perpendicularly to the corridor (90°)
Surroundings	S,F
Presence of mitigation measure	none
Underbridge surface type	
note Road	

Obr.2.: Hraniční přechod Mosty u Jablunkova. Cesta přetíná zásadní migrační koridor mezi Slezskými a Moravskoslezskými Beskydami.



datum	3/10/2020 11:03 dopoledne
Enter the code	WC_NCA/DM_NF_062
Select pilot site	Western Carpathians
Cadastral area	
Select the type of barrier	Non-forest areas
Lenght (m)	0,5 – 2 km
Dispersed vegetation	No
Land cover	M,P
note Non-fores	
Permeability	C2 - middle impermeability

Obr.3.: Bezleší v Ústí u Vsetína. Koridor v údolí Vsetínské Bečvy propojující Vsetínské a Hostýnské vrchy.

Při mapování bariér byla také věnována zvýšená pozornost prvkům a opatřením zmírňujícím negativní vlivy bariér na migraci.



Obr.4.: Podchod pro zvěř na železničním koridoru mezi Českou republikou a Slovenskem.

Výsledky z terénního průzkumu budou využity při zpřesňování vymezení kritických míst migrace a při vypracování karet kritických míst, které budou nedílnou součástí akčního plánu pro pilotní oblast Západní Karpaty.